

**Sayı:** 17812098-TİM.AKİB.GSK.TAR.2025/23-264  
**Konu:** MIP Fiyat Listesi ve Özel Koşulları Hk.

Mersin, 15/01/2025

**Duyuru/E-Posta**

**Sayın Üyemiz,**

Mersin Uluslararası Liman İşletmesinden alınan yazıda, 2025 yılında bölgemizdeki uluslararası ticareti daha iyi desteklemek amacıyla hem dolu hem de boş konteynerler için geçerli olmak üzere 20FT ve 40FT konteynerler için farklı fiyatlar ile TEU bazlı bir tarife sistemi getirilmesinin planlanmakta olduğu ve bu değişiklik ile yerel ticaretin güçlendirilmesini hedefledikleri belirtilmektedir. Bu girişimin bir parçası olarak, 20' ihracat ve ithalat dolu konteynerler için konteyner elleçleme ücretini önemli ölçüde azaltarak ihracatçıların ve ithalatçıların rekabet gücünü artırmayı amaçladıkları bilgisi aktarılmıştır. Ayrıca, boş 20FT konteynerler için elleçleme ücretini düşürerek, konteyner hatlarının Mersin'deki boş konteynerleri pozisyonlama maliyetlerini azaltmaya yardımcı olmasını hedefledikleri ve genel olarak bu değişiklikler ile bölgedeki ihracatçılar için liman ve lojistik maliyetlerini azaltmasını amaçladıkları bilgisi paylaşılmış olup, ekte belirtilen şekilde güncellenen tarifenin **10 Şubat 2025** tarihi itibari ile geçerli olacağı belirtilmektedir.

Yazıda ayrıca nihai müşterilerin tarifeyi doğrudan ödemelerine olanak tanıyan yeni bir süreçle ilgili ayrıntıların yakın bir tarihte sunulacağı ifade edilmektedir. Bu uygulamanın dolu konteyner gemiye yükleme, tahliye ücretleri ve ihracat dolu konteyner ardiye kalemleri ile sınırlandırılacağı, ayrıca bu değişikliğin nihai müşteriler için maliyetlerin azaltılmasına yardımcı olacağı ve ticareti destekleyeceği belirtilmekte olup, uygulama tarihinin kısa süre içerisinde bildirileceği aktarılmaktadır.

Bilgilerini rica ederim.

**H. Okan ŞENEL**  
**Genel Sekreter V.**

**Ek: Hizmet Kalemleri Listesi**



Number: MIP-E-100033-732-1/150

Subject: MIP Price List and Specific Conditions Announcement

14.01.2025

Dear Business Partners,

At Mersin International Port, we are committed to providing high-quality services to all our stakeholders and customers in 2025, continuing our dedication to service excellence.

To better support international trade in our region, MIP plans to introduce a TEU-based tariff system, which will include different rates for 20FT and 40FT containers, applicable to both full and empty containers. This change is designed to strengthen local trade.

As part of this initiative, MIP will significantly reduce the container handling fee for 20' export and import laden containers, boosting the competitiveness of exporters and importers. Furthermore, we will lower the handling fee for empty 20FT containers, helping shipping lines reduce costs associated with repositioning empty containers in Mersin. Overall, these changes aim to reduce port and logistics costs for exporters in the region.

The abovementioned and attached tariff will be applicable as of 10<sup>th</sup> February 2025.

We would like to inform our stakeholders and valued customers that we will soon provide details on a new process allowing end customers to pay the tariff directly. This will be limited to the laden container stevedoring (loading and discharge fees) and export laden container storage. This change will help reduce costs for end customers and support trade. The date of application will be advised shortly.

You are kindly requested to circulate the subject announcement to your members and related parties.

MERSIN INTERNATIONAL PORT

**Tasnif Dışı | Kişisel Veri İçermez - Public | No Personal Information**

<b>CONTAINER SERVICES</b>		
<b>Stevedorage</b>	<b>Per Container</b>	
<b>Discharging</b>	<b>20'</b>	<b>40'</b>
Laden	\$120.00	\$170.00
Empty	\$50.00	\$80.00
<b>Loading</b>		
Laden	\$115.00	\$160.00
Empty	\$85.00	\$110.00
<b>Transshipment</b>		
Laden & Empty	\$75.00	\$75.00
<b>Limbo</b>		
Laden & Empty	\$126.00	\$126.00
<b>Direct Delivery</b>		
Laden	\$190.00	\$240.00
Empty	\$70.00	\$90.00
<b>Shifting On board Vessel</b>		
Laden	\$95.00	\$120.00
Empty	\$42.00	\$55.00
<b>Shifting via Pier</b>		
Laden	\$115.00	\$150.00
Empty	\$80.00	\$100.00
<b>Cabotage (Domestic) Loading- Discharging</b>		
Laden	\$75.00	\$75.00
Empty	\$50.00	\$50.00
<b>Cabotage (Domestic) Shifting on Vessel</b>		
Laden	\$75.00	\$75.00
Empty	\$50.00	\$50.00
<b>Cabotage (Domestic) Direct Delivery</b>		
Laden	\$90.00	\$90.00
Empty	\$75.00	\$75.00

<b>Reefer Surcharge</b>	<b>Over Service Price</b>
Refrigerated Containers (Laden)	20%

<b>Lashing /Unlashing / Coning /Deconing</b>	<b>Per Container</b>	
<b>Base Price</b>	<b>20’Ft</b>	<b>40’Ft</b>
Per Container (Based on total number of vessel moves)	\$7.00	\$7.00

<b>Seal Provision</b>	<b>Per Container</b>	
<b>Base Price</b>	<b>20’Ft</b>	<b>40’Ft</b>
Seal Provision for Empty Gate Out	\$3.00	\$3.00

<b>VGM Service*</b>	<b>Per Container</b>	
<b>Base Price</b>	<b>20’Ft</b>	<b>40’Ft</b>
VGM Service for all gate-in & CFS containers	\$5.25	\$7.50

\* MIP as a port operator is responsible for providing accurate VGM information for the safe voyage of vessels, under IMO regulation. Accordingly, the tariff figures presented above will be applied for all gate in laden export containers.

#### All Service Items Under MIP Price List and Specific Conditions

<b>Additional Charges</b>	<b>Over Service Price</b>
IMO container (IMO 1, 6.2 and 7 excluded)*	50%
IMO container (IMO 1, 6.2 and 7)*	100%

\* Valid for all services (Vessel Loading/Discharging, Terminal, Storage, CFS- Container Freight Station) for which additional IMO charges are applied within the framework of MIP Price List and Specific Conditions.

If IMO cargo is loaded into refrigerated container, 70% additional charge will be applied for CFS services.

<b>CONVENTIONAL CARGO SERVICES</b>	
<b>Stevedorage</b>	
<b>Base Price</b>	<b>Per Unit</b>
Livestock (Cattle)	\$15.00