

Sayı: 17812098-TİM.AKİB.GSK.UYG.2022/916-2785
Konu: Konvansiyonel Rıhtımlar

Mersin, 02/06/2022

Duyuru/E-Posta

Sayın Üyemiz,

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'den alınan bir yazıda, son günlerde karşı karşıya kalınan yoğun rıhtım talebi ve gemi başına talep edilen konvansiyonel yük tonajlarındaki artış sebebiyle, işletme mevcut rıhtım planlamasında 03.03.2022 tarihinden itibaren bir sonraki duyuruya kadar geçerli olmak üzere aşağıdaki önlemlerin alınacağı bildirilmektedir.

1-) 12 numaralı rıhtımda konteyner gemileri ve birlikte dökme katı ve genel kargo yükleri barındıran gemilere de yeniden hizmet verilmeye başlanılacaktır.

2-) Konvansiyonel yük rıhtımlarından 17 ve 19 numaralı rıhtımlarda dökme katı yükleri barındıran gemilere öncelik verilecektir.

3-) 20 ve 21 numaralı rıhtımlarda genel kargo yükleri (big bag, sling bag, pamuk balyası, palet vb.) barındıran gemilere öncelik verilecektir.

4-) 2/3/13/16 ve 15 numaralı rıhtımlarda genel kargo ve dökme katı yük operasyonları, operasyonel şartlar göz önünde bulundurularak yapılmaya devam edilecektir.

5-) Dökme katı yükleme ve tahliye yapan TMO (Toprak Mahsulleri Ofisi) gemileri ile dökme sıvı yükleri barındıran gemiler, özelliklerinden dolayı 14 ve 15 numaralı rıhtımı kullanmaya devam edecektir.

Aynı yazıda devamla, İşletmenin gemilerin yanaşma planlamasını, rıhtım özelliklerinin, rıhtım üzerinde bulunan ekipmanlar ile gemiye hizmet verecek diğer ekipmanların özellik ve durumlarının, gemi boy ve draftlarının, hava koşullarının ve diğer tüm operasyonel koşulların durumuna göre belirleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutmaya devam edeceği belirtilmektedir.

Bilgilerini rica ederim.

Mehmet Ali ERKAN
Genel Sekreter

